



XVI SEMINARIO ANDINO

De Túneles y Obras Subterráneas

Innovación-Futuro-Realidad con Respeto Ambiental

Conferencias

1

“El Túnel Guillermo Gaviria Echeverri: Retos en la construcción del túnel carretero más largo de Latinoamérica”. Juan Pablo Cortés, Secretario Regional y Sectorial de Infraestructura, Hábitat y Sostenibilidad de la Gobernación de Antioquia, dijo que el túnel GEE es un sueño en expansión de búsqueda del mar, que se está consolidando con liderazgo, direccionamiento y visión de futuro, para beneficio del todo el país.

2

“Cruce de la Cordillera Central entre Calarcá y Cajamarca: Inconsistencias del terreno, dificultades para su operación y mantenimiento”. Juan Esteban Gil Chavarría, director nacional de Invías, señaló que cruzar dos cordilleras es el reto más grande que ha tenido la ingeniería colombiana en su historia, y se ha logrado hacer superando con éxito retos topográficos y ambientales.

3

“Criterios de selección de una TBM. Estimación de rendimientos y seguimiento de túneles construidos por una TBM”. José Miguel Galera y Jorge Roldán, de la empresa Subterra, explicaron qué tipo de tuneladoras TBM, de los 5 existentes, debe usarse y con qué criterios a la hora de excavar un túnel.



XVI SEMINARIO ANDINO

De Túneles y Obras Subterráneas

Innovación-Futuro-Realidad con Respeto Ambiental

4

“Mitigación en el impacto ambiental en las obras subterráneas”: David Fernando Fajardo, subdirector del ANLA, explicó cuáles son las mejores prácticas para manejar los productos de la excavación de túneles.

5

“Iluminación eficiente para túneles, alimentado con sistemas solares on-grid”: Juan Pablo Castañeda, diseñador de soluciones solares de Celsa, expuso sobre la novedosa forma de iluminar túneles con una estación de paneles solares, que es además una opción de inversión.

6

“Monitoreo de parámetros de acondicionamiento en una serie sedimentaria de arcilla”: Manfredo Belohuby, gerente regional América Latina – Concrete & Structural Waterproofing Sika, presentó su experiencia de trabajos subterráneos en Bangkok. Enseñó cómo enfrentar labores con tuneladoras TBM en terrenos de granulometrías complejas.



XVI SEMINARIO ANDINO

De Túneles y Obras Subterráneas

Innovación-Futuro-Realidad con Respeto Ambiental

7

“Innovación en el desarrollo de voladuras para túneles convencionales”: Fabio Maestre y Juan Ruiz, de Orica Colombia, expusieron los beneficios de hacer detonaciones en macizos rocosos con tecnología electrónica.

8

“Planificación de corredores de transporte “Línea S”: Juan Manuel Patiño y Edison Escobar, del Metro de Medellín, presentaron el proyecto de la “Línea de deseo”, un proyecto de prefactibilidad con plazo a 2023, que busca unir la ciudad de norte a sur, a nivel de la mitad de las laderas del valle, y en lo cual están involucrados el Metro, la Alcaldía de Medellín y el Área Metropolitana.