



LA SAI APOYA INSPECCIÓN DE PACÍFICO I Y PROPONE ACOMPAÑAMIENTO EXTERNO

Ante la decisión de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, de ordenar una verificación total de la conexión Pacífico I, la Sociedad Antioqueña de Ingenieros y Arquitectos emite la siguiente declaración.

CONSIDERACIONES DE LA SAI SOBRE LOS PROBLEMAS QUE SE HAN PRESENTADO EN PACÍFICO I

Medellín, 19 de agosto de 2020

Desde hace más de diez años la Sociedad Antioqueña de Ingenieros y Arquitectos (SAI), ha advertido sobre la gran complejidad de las obras relacionadas con el trazado de esta vía. En su momento propuso, siguiendo recomendaciones de ingenieros conocedores de la zona, miembros destacados de nuestra Sociedad, un trazado diferente. Estas recomendaciones no fueron atendidas y, de acuerdo con instrucciones y diseños de la ANI, se decidió el diseño actual, al cual debe ajustarse el contratista. Ya se han hecho grandes inversiones y avances y parece irreversible continuar la obra hasta su terminación, no obstante los problemas importantes que se han presentado.

A las dificultades presentadas en el corredor de la quebrada Sinifaná se agregan las ocurridas en la entrada al túnel en el sector de la Siria, entre los puentes 18 y 19. Si bien, de acuerdo con lo declarado por el concesionario, se trata de un desprendimiento superficial, el incidente es otra clara indicación de la alta complejidad de la obra. Lo difícil del trayecto en su geología, suelos y topografía hacen pensar que se pueden seguir presentando situaciones imprevistas, por ello celebramos que la ANI haya ordenado una inspección total de las obras.

La SAI ha estado en contacto permanente con la Concesión y apreciamos el buen juicio técnico, el avance del proyecto, la atención a los aspectos sociales y ambientales y la capacidad de respuesta a las emergencias. Por ello, y sabiendo que Pacífico I es una obra muy importante para nuestra región, que facilitará el comercio desde y hacia el Eje Cafetero y Medellín, recomendamos que se trabaje con la más extrema consideración el análisis de riesgos para evitar en todo lo posible nuevos incidentes con eventuales afectaciones humanas y ambientales, costosas reparaciones y reprocesos.

En este sentido, proponemos que se examine la posibilidad de contar con el acompañamiento de especialistas externos, apoyados por los estudios de respaldo cuando sea del caso.

Sociedad Antioqueña de Ingenieros y Arquitectos, SAI.